

Plus de pression sur Egli



CS SLALOMS Malgré sa deuxième victoire de la saison décrochée à Frauenfeld, Philip Egli compte accélérer le rythme aux prochaines étapes.

Werner J. Haller

C'est le meilleur des scénarios», se réjouissait Philip Egli, après avoir enlevé le slalom de Frauenfeld (Thurgovie). Le Zurichois réalise, en effet, un début de saison parfait, avec deux victoires en autant de manches. Mieux, pour ce natif de Glaris, il s'agissait du cinquième sacre consécutif à Frauenfeld; il venait ainsi de battre le record qu'il venait d'établir trois semaines plus tôt, en ramenant le quatrième slalom d'Interlaken d'affilée. «Ces records montrent que je vieilliss», s'esclaffe Egli. Qu'il vieillit, ou qu'il s'améliore? Philip Egli préfère la modestie: «Ça n'a pas été simple aujourd'hui, ne serait-ce qu'à cause de la météo!» En effet, le pilote de la Dallara F393 a dû lever le pied pour la deuxième manche chronométrée, disputée en début de soirée, à cause de l'humidité présente sur la piste.

Verre à moitié plein pour Eugster

En réalité, Philip Egli sent que, au lieu de gérer, il faut enfoncer le clou pour tenter de raver le titre de champion suisse des slaloms. «La concurrence était déjà rude les années précédentes. Cette saison, j'ai l'impression que la pression a encore augmenté d'un cran», reconnaît Philip Egli. Il pensait sans doute à Lukas Eugster, local de l'étape, qui s'est dangereusement rapproché de lui. Le pilote argovien n'était distant que d'un quart de seconde du vainqueur, au meilleur des deux manches. Même s'il est passé tout près d'une victoire devant son public, Eugster voyait le côté positif des choses: «Je suis vraiment très content. Je n'aurais jamais imaginé talonner Egli d'aussi près.» Le pilote Ligier avait quelques doutes au moment d'aborder le sla-

lom de Frauenfeld, en raison de la largeur de sa monoplace (1,8 m), peu à l'aise entre les cônes. Il se place désormais comme principal prétendant aux victoires des slaloms de Bière et de Bure, deux tracés rapides. «A Interlaken, j'avais raté le podium de peu en obtenant la 4^e place, ce qui m'a assez énervé. Je suis d'autant plus content d'avoir fini deuxième ici pendant ma course à domicile.» Qui sait, il pourra peut-être gravir le dernier échelon qui lui manque à la victoire dès la prochaine course?

Une erreur qui coûte cher

Autre fortune pour Marcel Maurer, troisième à Frauenfeld. Dimanche, le Bernois a terminé loin d'Egli – à 2^e84 d'Egli –, plus loin qu'à Interlaken, où 85 centièmes de seconde l'avaient privés de la victoire. Maurer s'est en effet rendu coupable d'un tête à queue à Frauenfeld, lors de la première manche, tandis que la pluie est venue perturber la seconde manche chronométrée.

Simon Wüthrich avait aussi le sourire à l'issue de la course, car il avait, comme l'année précédente, signé le meilleur temps parmi les voitures de tourisme. Et quel temps! Il a en effet battu son record de l'an dernier de 1^e2 (1^e57'95), ce qui l'a propulsé au 6^e rang du classement général.

En dépit de ces signaux, les premiers slaloms n'ont été rien d'autre que des tirs d'ajustements pour Wüthrich: «Je ne participerai pas aux prochains slaloms, ma voiture est plutôt faite pour les courses de côte. C'est pour cela que je me concentre maintenant sur la prochaine saison.» Le coup d'envoi du Championnat suisse de la montagne est prévu à la mi-juin à Hemberg (Saint-Gall).

D'autres prestations réalisées à Frauenfeld sont aussi à relever. Citons Manuel Santonastaso, qui s'est imposé dans la catégorie Interswiss jusqu'à 2000 cm³, grâce à sa BMW 320. Christoph Zwahlen a brillé dans la catégorie au-dessus (jusqu'à 3000 cm³), décrochant au passage des applaudissements. Le tenant du titre des slaloms, Martin Bürki, a décroché la victoire dans sa catégorie E1 jusqu'à 1600 cm³. Un exploit, sachant qu'il a dû composer avec la rupture de l'arbre de transmission de sa Polo. Heureusement, le pilote bernois a

En verve: Egli (en haut) en est à sa cinquième victoire à Frauenfeld. Wüthrich (à droite) a survolé la catégorie des voitures de tourisme.



pu remédier au problème en quelques minutes grâce à son équipe de techniciens!

Marcel Muzzarelli est sorti vainqueur de la Suzuki Swiss Racing Cup. Grâce à ce succès, le multiple vainqueur du trophée mono-marque accède ainsi à la tête du classement général. Simeon Schneider monte sur la deuxième marche du podium, tandis que la 3^e place revient à Patrick Flammer. Le vainqueur d'Interlaken, Sandro Fehr, a dû se contenter de la 6^e place. ●

RÉSULTATS

CS Slaloms. 2^e manche de la saison. Frauenfeld (TG), piste 2,7 km, 45 portes. Classement général (NAT): 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F393, 1'50'68. 2. Lukas Eugster (Herisau AR), Ligier JS53 Evo2, +0'25. 3. Marcel Maurer (Längenbühl BE), Formel Renault, +2'84. 4. Michael Helm (Otelfingen ZH), Tatuus F4 Evo, +3'15. 5. Raphael Koch (Teufen AR), Formel Renault, +5'49. 6. Simon Wüthrich (Langnau BE), VW Golf II Turbo, +7'27. 7. Patrick Drack (Scherz AG), Porsche 997 Cup, +8'93. 8. Andreas Helm (Otelfingen ZH), Tracking RC01, +8'96. 9. Reto Steiner (Unteriberg SZ), Ford Escort RS, +8'98. 10. Christian Darani (Mairrengo TI), Fiat X 1/9, +8'05. 11. Danny Krieg (Altendorf SZ), Audi A4 STW, +9'13. 12. Manuel Santonastaso (Müllheim TG), BMW, +8'25. 13. Daniel Koch (Oberrüti AG), Porsche 997 Cup, +9'64. 14. Martin Bürki (Uetendorf BE), MB Polo, +9'95. 15. Fabio Nassimbeni (Hinwil ZH), Porsche Cayman GT4, +10'01. 128 coureurs au départ, 120 classés.

Vainqueurs par catégorie. E1 jusqu'à 3000 cm³: Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster, 2'03'11. – E1 au-delà de 3000 cm³: Simon Wüthrich (Langnau BE), VW Golf II Turbo, 1'57'95. – CN: Lukas Eugster (Herisau AR), Ligier JS53 Evo, 1'50'93. – E2 Tracking: Andreas Helm (Otelfingen ZH), Tracking RC01, 1'59'64. – E2-SS jusqu'à 2000ccm: Philip Egli (Zürich), Dallara F393, 1'50'68. – E2-SS au-delà de 2000 cm³: Michael Helm (Otelfingen ZH), Tatuus F4Evo, 1'53'63. – E1 jusqu'à 1400 cm³: Beat Rohr (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 2'03'51. E1 jusqu'à 1600 cm³: Martin Bürki (Uetendorf BE), MB Polo, 2'00'63. – E1 jusqu'à 2000 cm³: Reto Steiner (Unteriberg SZ), Ford Escort RS, 1'59'66. – IS jusqu'à 1400 cm³: Stefan Schöpfer (Escholzmatz LU), Audi 50, 2'08'61. – IS jusqu'à 1600 cm³: Stephan Burri (Mülken BE), VW Polo, 2'05'32. – IS jusqu'à 2000 cm³: Manuel Santonastaso (Müllheim TG), BMW, 2'00'20. – IS jusqu'à 3000 cm³: Christoph Zwahlen (Plym TG), Opel Kadett C, 2'02'75. – IS au-delà de 3000 cm³: Willi Jenni (Helden AR), Porsche 997 Cup, 2'00'97. – SS jusqu'à 2000 cm³: Nicola Fankhauser (Latterbach BE), Honda Civic Type R, 2'17'31. – SS au-delà de 2000 cm³: Ivan Killechmann (Sonceboz JU), Ford Fiesta ST, 2'23'69. – N/IS/R1 jusqu'à 1600 cm³: Hanspeter Thüni (Brienz BE), Peugeot 106, 2'16'79. – N/IS/R1 au-delà de 1600 cm³: Anthony Picard (Sonvilier JU), Mitsubishi Evo X, 2'05'32. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 2000 cm³: Remo Rychlik (Wagen SG), Honda Integra Type R, 2'14'24. – A/ISA/R2/R3 au-dessus de 2000 cm³: Joe Halter (Ennetmoos NW), Mitsubishi Lancer Evo III, 2'04'88.

Trophées de marques. Suzuki Cup (Suzuki Swift Sport): 1. Marcel Muzzarelli (Riedt b. Erlen TG), 2'15'87. 2. Simeon Schneider (Wildberg ZH), +0'17. 3. Patrick Flammer (Glarus), +0'44. 4. Fabian Eggenberger (Zürich), +0'91. 5. Ralf Henggeler (Unterägeri ZG), +0'99. 37 classés. – Lotus V6 Cup (LOC): 1. Dino Wintsch (Hombrechlikon ZH), Lotus Exige, 1'59'44 (Sieger LOC). – Corvette: 1. Remo Feuz (Hofstetten SO), Chevrolet Corvette ZR1, 2'06'64. Prochaine manche: 18 et 19 mai 2019 à Bière.